

Beledi Dezső

Kiegészítő jegyzet a

**„Történelmi áttekintés a hordszárnyas hajók fejlődéséről”
című jegyzethez.**

Sokáig úgy tudtuk, hogy Magyarországon 1959-ig, a Váci Hajógyárban, a szerző tervei alapján megépített kísérleti szárnyascsonak bemutatásáig, nem voltak hazai próbálkozások.

Később azonban birtokomba jutott néhány fénykép, pár szavas feljegyzéssel a hátoldalukon, amelyek azt bizonyítják, hogy már egy évvel korábban, 1958 őszén, Ördög János * csónaképítő mester társaival fából készített szárnyakkal szerelt fel egy csónaktestet, amelyet egy vontató motoros mögé kötöttek. A csónak 14 km/ó sebességnél kiemelkedett a vízből, de nem lehetett kormányozni, sem irányban tartani. (ezt bizonyítják a keresztbe feszített vontatókötelek) A képek tanulsága szerint a szárnyakat túlméretezték.

A csónak további sorsáról, sajnos, semmiféle további információt nem sikerült beszerezni. A történelmi hűség miatt azonban mindenképpen meg kell említeni **Ördög Jánost*** és kísérleteit.





* Az archiváló megjegyzése: helyesen **Ördögh János** a név.
