

**Fényképek és adatok a "ZRYW-1" hordszárnyas hajóról
a www.forum.dawnygdansk.pl lengyel fórumon⁽¹⁾
(Fordította. Surman Zsolt SRY)**

W. Danielewicz 2014. február 28.-i fórumbejegyzésében.

Üdvözetem!

Lenne egy kérésem. Rendelkeznek-e a fórum tagjai fotókkal az első lengyel szárnyashajóról a "ZRYW-1" -ről? A hajót 1965-ben építették az egykori Gdańsk-i Folyami Hajógyárban, Gdansk-Stogi-ban. A főkonstruktor M. Krężelewski volt a L. Kobyłyński vezette tervezőirodából. A szárnyashajó elkészülte után Szczecin-be került, és ott a Szczecin-Swinoujscie útvonalon közlekedett. A hajó prototípus volt, így az üzemeltetését kezdetben számos hiba nehezítette, de miután ezeket kijavították rendben működött. Szczecin-ben 1968-ig használták, majd visszatért Gdańsk-ba. 1969-1971 között a partra emelve tárolták Gdansk Grodzka-ban. 1971 júniusban a haditengerészet vette át és Gdyna Hel-be hajózták át. 1984-ben törölték a haditengerészet regiszteréből, nem tudni mi történt a hajóval, valószínűleg selejtezték. 1991-ben monográfiát készítettem M. Krężelewski főkonstruktor fiával. Ha tisztelt fórumtagok rendelkeznek fényképfelvételekkel a hajóról kérem ezekkel segítsenek nekünk.





A felhívásra az alábbi érdemi reagálások érkeztek:

Dijack 2014. február 28.-i fórumbejegyzésében

Megosztom itt Janusz Wojciechowski "*Szárzaföldön, tengeren és levegőben*" című Harcerskie "Horyzonty" kiadónál Varsóban 1971.-ben megjelent könyvének 81-83. oldalakon található részletet:

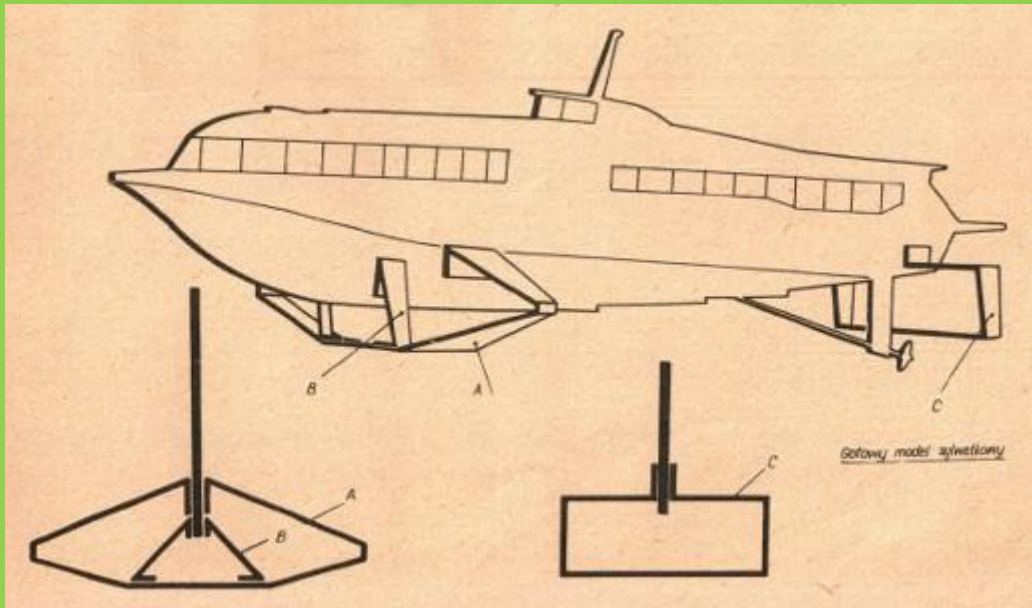
"ZRYW-1"

Utasszállító szárnyashajó



Lengyelország első utasszállító hordszárnyas hajója a "ZRYW-1", 1965-ben épült. A hajó 76 utast és 4 főnyi személyzetet szállíthat. A Gdańsk - Szczecin (400 km) útvonalat a szárnyashajó 7 óra 30 perc alatt, a Szczecin - Świnoujście (67 km) útvonalat 55 perc alatt teszi

meg. Könnyen kiszámítható ezekből az adatokból, hogy a hajó átlagsebessége mintegy 30 csomó, míg a leggyorsabb hagyományos utashajók sebessége 20-25 csomó.



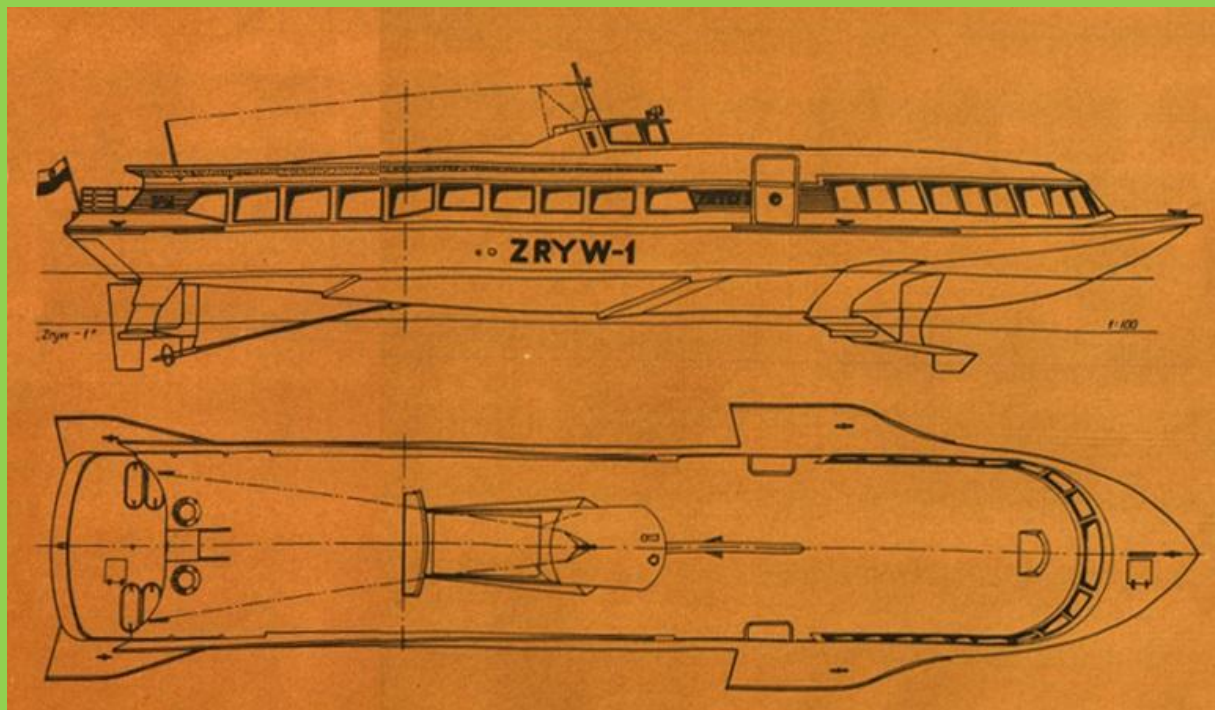
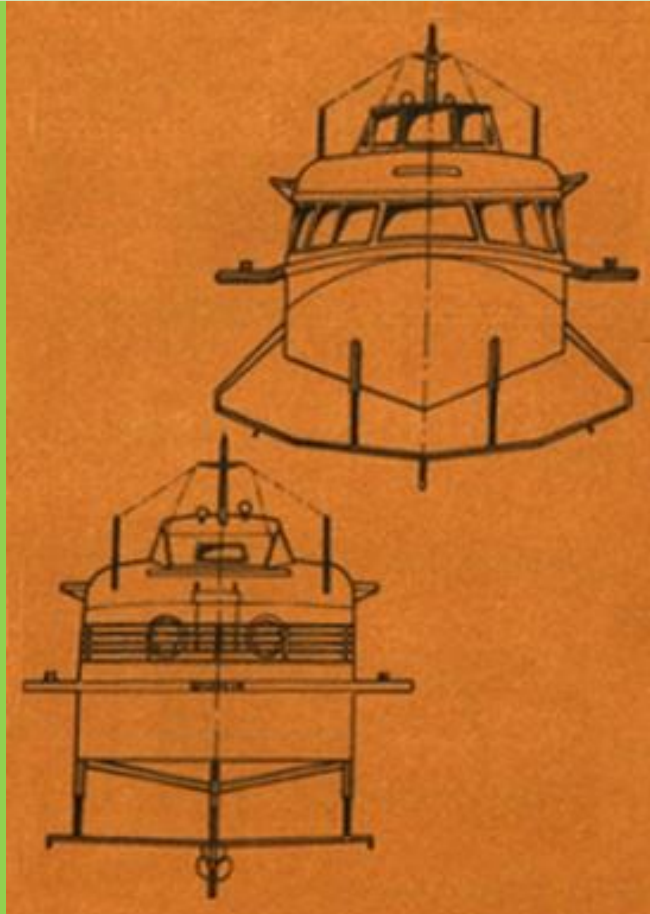
A szárnyashajót felszerelték rádióberendezéssel és 4 db. automatikusan felfúvódó mentőtutajjal. Az utastér elektromos fűtésű. A hajó hordszárnyrendszere lengyel fejlesztés, és biztosítja a hajó stabilitását, irányíthatóságát még erősen hullámzó vízen is.

A "ZRYW-1" szárnyashajó műszaki adatai:

"ZRYW-1" személyszállító szárnyashajó. Könnyűfém ötvözetből (Hydronalium), főként hegesztéssel összeállított szerkezet. Vízkiszorítás - 30,7 Tonna, hasznos terhelés - 8,0 Tonna, Hosszúság - 27,60 m, legnagyobb szélesség - 6,70 m, a hajótest szélessége - 4,40 m, magassága - 4,68 m, nyugalmi merülése - 2,28 m, merülése haladáskor, szárnyakra emelkedve - 1,10 m. Hajtómű 1 db. M-50F4 típusú diesel motor. Motorteljesítmény - 1200 Lóerő, üzemi sebesség 63 km/óra. Hatótávolság 490 km.

A "ZRYW-1" szárnyashajó modelljének építése.

A közölt rajzok alapján a hajó modellje megépíthető tömbös kialakítással, vagy körvonalmodellként kartonpapírból, illetve rétegelt lemezből. A hajótest festése: a hajótest és a felépítmény - szürkésfehér, hajótest vízvonal alatt - vörös, fedélzet - szürke, tető - fehér, hordszárnyak és kormánylapát - natúr polírozott acél, díszlécek - vörös, ZRYW-1 felirat - sötétszürke színű.



Romek52 2014. március 1.-i fórumbejegyzésében

Egy kép az elinduláshoz:

Ismeretlen Lengyel újság *1965 (Rövidhír)*

A Lech Kobyliński professzor vezette tervezőgárda "ZRYW-1" néven vízre tette az első lengyel szárnyashajót a Gdanski Folyami Hajógyárban (ismeretlen lengyel újság 1965)



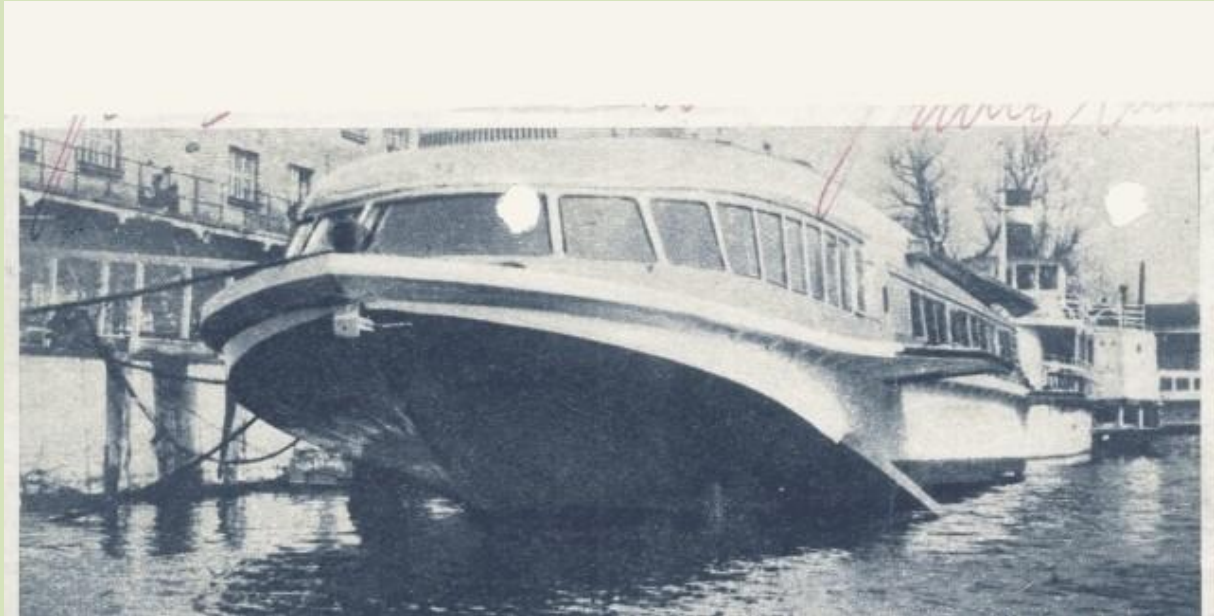
W. Danielewicz 2014. március 15.-i fórumbejegyzésében.

A Modelárz újság 1965. 11 hónapi számában⁽²⁾ és a "Szárzaföldön, tengeren és levegőben" című könyvben megjelent rajzok nem tükrözik pontosan a hajó víz alatti részeinek kialakítását. Különösen a hátsó hordszárny, a kormánymű és a hajócsavar kialakításában vannak eltérések. A főtervező Mieczysław Kręzelewski fia (Michael) által rendelkezésemre bocsátott rajzok alapján sikerült rekonstruálni ezek pontos kialakítását, amit az alábbi ábrán mutatok be.



Jogi 2014. május 16.-i fórumbejegyzésében.

Lenne itt egy kérdésem. Az alábbi képen a "Dębowski" lapátkerekes gőzös előtt látható kikötve a "ZRYW-1" hordszárnyas hajó. A fotó 1965 tavaszán készült a hajó felszerelésekor. Az biztos, hogy nem a Watka utcánál készült a kép (A házakon nincs kialakítva galéria). Van elképzelésem hol készülhetett, de nem akarok senkit félrevezetni



Megosztott fénykép a www.pinterest.com fényképmegosztó oldalon
(Fordította. Surman Zsolt SRY)

Szczecin, Piastów utca, "ZRYW-1" szárnyashajó.



Az archiváló megjegyzései:

(1) A www.forum.dawnygdansk.pl internetes fórum elsősorban Gdańsk városának történelmi emlékeivel foglalkozik. Mivel a város elválaszthatatlanul összeforrt a hajózással, hajóépítéssel szereplnek hajózással kapcsolatos témák is a fórumon. ezek egyikében találtam rá a fenti fényképfelvételekre, információkra.

(2) A hivatkozott Modelárz 1965/11 száma (Magyar fordításban) olvasható az oldalamon a <http://users.atw.hu/sry/szarnyasok/zryw.pdf> címen.

♣ ARCHIVÁLTA: SRY 2015.02.08. ♣ Bővitve: 2015.02.09. ♣ www.sry.atw.hu ♣

