

## **Közelebbről meg nem határozható újságcikk**

*(A Népszabadság-ban vagy a Pest-Megyei Hírlap-ban jelent meg 1959-1961 között)*

### **Repülő csónak a Dunán**

A korszerű folyami hajózásnál a sebességnövelés és ugyanakkor a sok kárt okozó hullámverés csökkentése került előtérbe. E probléma megoldására a váci Dunai Hajógyár tervező mérnöke, Beledi Dezső, szárnyas motorcsónakot szerkesztett. A csónak egy bizonyos sebesség elérése után az aljára szerelt szárnyakon siklik. Ezzel szokásosnál nagyobb, kb. 50 km-es sebességet és minimális hullámképződést ér el.

A kétszemélyes csónak után egy négy-, majd egy húsz-személyest építenek, és ha az ezeken végzett kísérletek eredményesnek bizonyulnak, akkor 1965-ben már sorozatban készítik a 60 személyes szárnyas vízibuszokat.



*A motorra különböző hatásfokú csigákat szerelnek.*

*A képen jobboldalt Beledi Dezső.*

*(MTI foto: Lajos György felv.)*

\*\*\*