

Közelebbről meg nem határozható újságcikk

(A Pest-Megyei Hírlap-ban jelent meg 1959-1961 között)

Fecske száll a vizek felett

A Duna vize áttetsző és szinte félelmetesen hideg. Partja mentén sovány jégtáblácskák sodródnak lefelé. A szél nem erős, de metsző fájdalmassá élesedik a parton még elviselhető hideg.

A sziréna felvisít, a víz nagyot csobban, tompán dübörög a motor hangja és *a fehér test lassan, méltóságteljesen elfordul a Duna közepe felé.*

Az esztendők és hónapok nem múltak olyan lassan, mint a tíz, az öt és a két percek az indulásig. Az esemény egyedülálló és úttörő.

A hajó a Duna közepén jár. egyre gyorsabban vágja a vizet, amely az orrnál és a test mögött zuhatagszerűen csapódik szét ... A sebesség nő. Aztán valami furcsa, kicsit imbolygó érzés...

A kísérő motorcsónakról jól látni, hogy a Fecske alumíniumteste

a víztükör fölé emelkedik.

Aztán nagy sebességgel siklik az apró hullámos Duna tükre felett.

Elkészült az első *magyar szárnyashajó!*

Szülőhazája, Vác városa előtt próbálják a Dunakanyarban. A szakértők a mesterek, a tervezők, s aki csak teheti, mind az új hajón utazik. A kormánynál és a parancsnoki hídon régi ismerősök, a *MAHART Sirály* hajójának vezetői. A parancsnok és kormányos, *Kiss János* és *Dallos Pál*.

- *Ismerjük a Sirályt. Jól vizsgázott és jól bevált vízijármű. A mi hajóstapasztalatunk azt mutatja: a Fecske is jól repül!*

Teherszállító hajók jönnek-mennek, a Fecske hol lassúbb, hol gyorsabb. Szülőatyja és tervezője *Beledi Dezső* azt magyarázza, hogy nincs eléggé megterhelve a hajó.

-S hogy ítéli meg saját alkotását a tervező?

-Ötvenkilenc óta kísérletezünk. Kezdtük a szárnyas csónakokkal, amelyek jól beváltak, s a kettő és négyszemélyes járműtől jutottunk a hatvanszemélyesig.

-Sebesség?

-Ez első mérések szerint 55-60 kilométer.

-Fogyasztás?

-A gazdaságos működést tekintve is versenyképesnek mutatkozik.



Filmek örökítik meg a nagy pillanatot: a Fecske kiemelkedik a vízből
(Foto: Gábor)

A szárnyas hajó

az egész világon újszülött

számba megy. Olaszország, Japán, az Egyesült Államok kísérletezik, gyárt ilyen járműveket. A Szovjetunióban százas szériákban gyártják. Sikeres kísérletekkel ezenkívül négy-öt ország, ha dicsekedhet.

-Merre vezet az út tovább?

-A legnagyobb öröm számunkra, hogy a gyakorlati adatok szinte hajszállra igazolják a tervezetteket. Már a továbbfejlesztésre is megvan az elképzelés, de erről majd annak idején. Nagy eredménynek tartom, hogy sikerült megoldani: a szárnyak nem a drága rozsdamentes, hanem a közönséges acélból készültek. Eggyel tovább akarunk lépni, áttérünk az alumíniumra.

A Fecske nemsokára szárazra kerül. Elkészítik ragyogó belső berendezését, hogy tavaszra már minden tekintetben útra készen álljon. Ma még egyszer próbát fut az öreg város előtt. Rohan a vízen a tisztelgő teherhajósok mellett.

Tóth György
