

# Az OSzSzSzk FOLYAMI REGISZTERÉNEK A HAJÓ ÜZEMKÉPESSÉGÉRE VONATKOZÓ OKMÁNYINAK A

## KÖNYVE

**RR-1 forma**

*A fordítás kézzel írt számadatai a Vöcsök III. gh.-ra vonatkoznak  
géppel írt számadati a Vöcsök II. gh.-ra vonatkoznak <sup>(1)</sup>*

**OSzSzSzk<sup>(2)</sup> FOLYAMI REGISZTERE**

**OSzSzSzk Folyami regiszterének Don-Kubani Feügyelősége**

**A FOLYAMI REGISZTERNEK A HAJÓ ÜZEMKÉPESSÉGÉRE  
VONATKOZÓ OKMÁNYAINAK A**

**KÖNYVE**

Gyári szám : 391 (398) „VOSZHOD-2”

A Hajó neve vagy száma

REGISZTRÁLÁSI SZÁM: 204931  
(204928)

JÓVÁHAGYVA  
FHM Vezetősége által  
1957. november 5.

1. Az OSzSzSzK Folyami Regisztere okmányainak könyve a hajó üzemképességének igazolására szolgál és érvényét veszti a következő esetekben:
  - a./ a hajó haváriája után;
  - b./ az előírt időben a hajónak szemlére való bemutatásának elmulasztása esetén
  - c./ az OSzSzSzK Folyami Regisztere követelményeinek nem végrehajtása esetén.
2. A könyvet a hajón kell őrizni a kapitánynál vagy a kormányosnál és az arra jogosult személy kérésére be kell mutatni.
3. A hajó kapitánya és kormányosa köteles a hajót szemlére előkészíteni, figyelemmel kísérni a határidőket és időben bemutatni a hajót a Folyami Regiszter felügyelőjének szemlére.
4. A könyv elvesztése esetén a hajó tulajdonosa köteles újat beszerezni

Megjegyzés: A személyzet nélküli hajókon a könyv tárolásának rendjét és ezeknek a hajóknak a Folyami Regiszter felügyelőjének szemlére való bemutatásának rendjét a tulajdonos a Folyami Regiszterrel egyezteti.

## **OSzSzSzK FOLYAMI REGISZTERÉNEK Don-Kubani felügyelősége**

### **A HAJÓ FŐ ÉPÍTÉSI ADATAI**

Regiszteri szám: 204931 (204928)

Hajó neve vagy száma: gyári szám – 391, „Voszhod-2” (398)

Szerkezet Folyami Regiszteri Osztálya: „E★OA” („E★OA”)

Hajó típusa és rendeltetése: motoros személyhajó vízalatti szárnyakon

Hajózási körzet: „O” kategória

Hajótulajdonos: Magyarország, Magyar Hajózási Rt.

Bejegyzés helye: Magyarország, Budapest

Hajó építési éve és helye: 1986. március, SzSzKSz<sup>(3)</sup>

Utolsó főjavítás éve: -

Teherbírás: /építési/: -

Utasbefogadó képesség /tervezett/ : hetvenegy fő

Úrtartalom: 250 m<sup>3</sup>

Szabadoldalfal magassága a hajózási körzetben: M-m, O: 0,29m, L-m, R-m

Meghajtómű neme és száma: egy hajócsavar

Terv készítője és szám: szárnyashajókat tervező KTI, tervezési szám 352

Tervet ki és mikor hagyta jóvá: Folyami Regiszter az RR7-2-161 levélben 1983. I. 31.-én.

## HAJÓTEST

Hajó határoló méretei:

Hosszúság: L= 27.6 m, szélesség: B=6.40 m, magasság: H=4.00 m

Hajó szerkezeti méretei:

Hosszúság L=24.0 m, szélesség B=4.40 m, magasság H=0.96 m

Merülés üresen: 0,56m, merülés terhelten: 0,67 m

Legmélyebb pont: úszva 2.0 m, szárnyon 1.1 m

Hajótest anyaga: alumínium ötvözet 1561 márkájú

Hosszirányú válaszfalak száma: nincs

Keresztirányú válaszfalak száma: hét

Orr- és far formája: az orr ék alakú, a far tükör alakú

Fedélzetek száma: kettő, beleértve a hajótetőt

Felépítmény /anyag, elhelyezés, szintek/: alumínium ötvözet 1561 és AMg5M márkájú, a hajó teljes hosszán.

## FŐGÉPEK

Gyártás éve és helye: 1985. október (1986. jul.) SzSzKsz

Gyártó: SzSzKSz

Darabszám és típus: egy dieselmotor M401A-1

Teljesítmény és fordulatszám f/p, 1100 LE 1600 f/p-nél.

## GÉPEK VEZÉRLÉSE

Távvezérlés /TV, ATV/: TV külön az indítás, irányváltás, fordulatszám szabályozás, leállítás.

Típus: az irány- és fordulatszám változtatás hidraulikus, az indítás és leállítás pneumatikus.

Teljes automatizálás /típus, terv készítője, berendezés/: nincs

## LÉGTARTÁLYOK

Tartályok regisztrálási száma: 67697, 67698 (67754, 67756)

Elméleti / megengedett nyomás: 150/150 kg/cm<sup>3</sup>

Rendszerek	Szivattyúk		
	Típus	Darabszám	Teljesítmény m <sup>3</sup> /óra
Fenékvíz	RN-20	1	1,5
Ballaszt	-	-	-
Vízáttemelő rendszer	-	-	-
Fekália és szennyvíz		Tisztító állomás által	

## EGYÉB SEGÉDBERENDEZÉSEK

1. Kompresszor meghajtása –elektromágneses tengelykapcsoló a dieselmotortól
2. Előmelegítőberendezés a dieselmotor kipufogó gázaitól

## ELEKTROMOS BERENDEZÉS

Darabszám és típus	Generátorok		Elektromos motorok
	1	G-6,5	MPB-53, MVP-2, ECN-104V
	6	SzT-182	EVK-4/2,5, RSzSz 7 db.
Összteljesítmény		3,0	3,3
Áramtípus		egyen	egyen
Fezőltés		24-27 V	24-27 V
Havarria aggregát típusa, teljesítménye		BSzT-182	364 a -óra

Villámhárító berendezés: van

## RÁDIÓ BERENDEZÉS

Rádióállomás típusa: KV 12 R 10 „Angara-RA”  
URH „Kama-R”

Rádiónavigációs berendezés: nincs

Átviteli: parancsnoki közvetítő berendezés: USzSz „Rjabina”

Speciális: nincs

Havarria: „Angara-RA”, fényantenna, akkumulátor 75 a-órás baloldalt a 9-11 borda közötti lárában.

## KORMÁNYBERENDEZÉS

Kormánygép típusa: mechanikus és kézi

Kormány típusa / egyszerű, kiegyensúlyozott, félig kiegyensúlyozott/: kiegyensúlyozott

Kormánylapát szerkezete, felülete, méretei: egyrétegű, áramvonalas kormánylapát, felülete 1,28 m<sup>2</sup> és a szárnyon való haladásnál 0,5 m<sup>2</sup>

Kormányzár átmérője: 65 mm

Meghajtás rendszere: hidraulikus

Tartalék meghajtás: kormányrúd

Kormánylapátok száma: egy

## HORGONYBERENDEZÉS

	Fő		Far
	I	II	III
Horgony típusa és súlya kg	Matroszob, 35	-	-
Horgonykötél hossza	85 m		
Horgonycsörlő	kézi		
Távvezérlés	nincs		

## LÁMPÁK ÉS JELZŐK

Lámpák: megkülönböztető oldallámpák 2 db, árbóccsúcslámpa, farlámpa, árbóclámpa, horgonyzólámpák 2 db.

Jelzők: a./ fény: villogó 2 db  
b./ hang: léghürt  
c./ vész: rakéták RB-50 Sz 3 db, fáklya F-2K 3 db.

## MENTŐESZKÖZÖK

Mentőcsónakok száma és befogadóképességük: nincs  
Mentőtutajok száma és teherbíró képességük: nincs  
Mentőövek: 4 db. Mentőmellények: 76 db  
Egyéb mentő eszközök: nincs  
Havaria eszközök: nincs

## TÚZOLTÓ SZKÖZÖK ÉS BERENDEZÉSEK

Tűzoltószivattyú típusa, száma és teljesítménye: nincs  
Rendszer „3,5” tartályok 2x20 l  
Habtató berendezés: nincs  
Tűzoltókészülékek: OU-5 5 db, OHVP-10 4 db  
Csáklyavas: nincs, bontórúd: nincs, homok: nincs  
Egyéb tűzoltó eszközök: nincs

## VONTATÓ BERENDEZÉS

Vontatócsörlő típusa: nincs  
Tolóberendezés: nincs  
Kikötőbakok: orr emelő gombok vagy kikötőbakok és keresztbak

Pecsét  
Helye

OSzSzSzk Folyami Regisztere  
Don-Kubani Felügyelőségének  
Mérnök-felügyelője

		MŰSZAKI ÁLLAPOT	
		Előző szemlén	Jelen szemlén
HAJÓ ELSŐ SZEMLÉJE	Hajótest	-	megfelelő
	Felépítmény	-	megfelelő
	Kazánok	-	-
	Gépek	-	megfelelő
	Elektromos berendezés	-	megfelelő
	Hajó egészében	-	megfelelő

1986. március 27. (1986. október 31) Szemle helye: SzSzkSz

Én, alulírott, elvégeztem a hajó szemlét a hatályos előírások alapján, miközben:

1. A hajó a 352 terv szerint épült, amely az OSzSzk Folyami Regiszterével lett egyeztetve az RR7-2-161 számú 1983. I. 31-i levélben „E★OA” osztályúra.
2. A szemle az álló- és futópróba folyamán lett elvégezve a Folyami Regiszterrel egyeztetett 352-945-004 program szerint.
3. Az építés a Don-Kubani felügyelőség folyamatos felügyelete mellett folyt.

A szemle eredményeképpen megállapítást nyert:

4. Az 1561 márkájú alumíniumötvözetű hajótest súlyszánon készült xxxx xxx<sup>(4)</sup> sík szekciókból és préselt panelekből kézi argonív hegesztéssel. A szekciók kézi és automata argonív hegesztéssel lettek összehegesztve, ezek pedig a merevítőbordák ellenállásán ponthegeztéssel lettek odahegesztve K-609-es ragasztón át. A külső lapok szekcióinak és paneljeinek összeillesztései egy oldalról lettek hegesztve mély kiolvasztással. A hegesztési varratok ellenőrizve lettek szemrevételezéssel, röntgenátvilágítással és a tervnek megfelelő mennyiségű próba ponthegeztés próbának lett alávetve. Pótlólag a héjazat összes illesztése fénypróbának lett alávetve. A hajótest át nem eresztő képessége a GOSZT 3285-77 szerint lett kipróbálva és a terv szerint le lett festve. Merülési jel a tervnek megfelelően lett felvíve. Műszaki állapota megfelelő.
5. A felépítmény 1561 és AMg5M alumínium ötvözetből készült a súlyszánon terv szerint sík szekciókból és részegységekből, melyek kézi és automata argonív-hegesztéssel és ellenállásos ponthegeztéssel lettek összehegesztve. A szekciók egymással és a felépítmény a hajótesttel szegecseléssel lett összeerősítve. A hegesztési varratok ellenőrizve lettek szemrevételezéssel, röntgenátvilágítással és a tervnek megfelelő mennyiségű próba ponthegeztés próbának lett alávetve. A felépítmény át nem eresztő képessége ki lett próbálva és le lett festve terv szerint. Műszaki állapota megfelelő.
6. Szerkezeti tűzvédelem. Anyagok, elemek, különböző szerkezetek, a hajó tereinek, berendezéseinek, rendszereinek elhelyezése és felszerelése terv szerinti.
7. A szárny-, kormány- és horgonyberendezések terv szerint lettek kivitelezve, álló- és futópróbán ellenőrizve lettek és kifogástalan állapotban vannak. A kikötő-, árbóc- és csörlőberendezések terv szerint lettek kivitelezve, meg lettek szemlélve és kifogástalan állapotban vannak. A hajó emelőgombjai ki lettek próbálva.

8. Gépészeti rész. A főmotor diesel M401A-1. A 8509-6129 (8606M4417) bizonylat RR-30 az Észak-Nyugati felügyelőség által lett kiadva 1985. X. 18.-án L-2197 (1986. VII. 21. L-2525) szám alatt és az R00215109 (R00215112) számú R0 21sebességváltó a kenőolaj-, üzemanyag-, hűtő-, távirányító-, légingdító- és kipufogórendszerekkel együtt terv szerint lettek beszerelve és kipróbálva álló- és futópróbán. Az üzemi paraméterek a műszaki előírások határain belül vannak, a műszaki állapot megfelelő. Csavartengely, támcsapágyak, hajócsavarok terv szerint lettek kivitelezve, futópróbán ellenőrizve lettek és kifogástalan állapotban vannak. A 0186023 (0185079) számú kompresszor K2-150 a dieselmotortól jövő meghajtással együtt terv szerint lett beszerelve, ellenőrizve, futópróbákon és kifogástalan állapotban vannak.
9. A hajó fűtő-, szellőző-, vízellátási-, fenékvíz-, szennyvíz- rendszerei terv szerint lettek kivitelezve, kipróbálva állópróbán és kifogástalan állapotban vannak. A tűzoltórendszer terv szerint lett kivitelezve, kipróbálva az állópróbán levegővel, feltöltve „3,5” vegyülettel és üzemkész állapotban van.
10. Az elektromos berendezés terv szerint lett kivitelezve, kipróbálva teljes terheléssel az álló- és futópróbákon. Műszaki állapota megfelelő.
11. A rádióberendezés terv szerint lett kivitelezve, ellenőrizve, az álló és futópróbákon és kifogástalan állapotban találtatott. Szemlét a távközlési központ nem végzett.
12. Automatizáció. A főgépek, kormányberendezés / hidraulikus és pneumatikus/, gépház-tűz és fenékvíz /elektromos/ TI rendszere terv szerint lettek kivitelezve, kipróbálva az álló és futópróbákon és kifogástalan állapotban vannak.
13. A mentő-, tűzoltó-, jelző- és navigációs berendezések terv szerint komplettírozottak és kifogástalan állapotban vannak. Egyéb tartozékok és a TASzT a terv bizonylatai szerint át lettek adva.
14. A tervtől eltérés nincs.
15. A hajó kísérleti osztályát a Folyami Regiszter hagyta jóvá a tervek egyeztetésekor mert: új típusú hajó, a hajótest préselt alumínium ötvözetű panelekből készült mélykiolvasztásos egyoldalú hegesztéssel.
16. Feltételek, amelyeket kötelező végrehajtani a hajózás folyamán:
- betartani az üzemeltetési utasítást;
  - hajózás az „O” kategória körzetében megengedett, ha a hullámok nem magasabbak 1,3 m-nél szárnyon, 2.0 m-nél vízkiszorításos helyzetben.
17. Követelmények, amelyeket kötelező végrehajtani a hajózás megkezdése előtt:
- bemutatni a rádióállomást a távközlési és rádiónavigációs központnak szemle és az okmányok kiállítása céljából.
  - bemutatni a hajót a Regiszter helyi felügyelőjének nyilvántartásba vétel céljából.
18. Az üzemeltetési dokumentáció a hajónak a terv szerint átadva, ugyan így a „Hajóokmányok könyve”, „ Légtartályok bizonylatkönyve” és a „Tájékoztató az állékonyságról” 352-070-104, amelyek a Folyami Regiszterrel lettek egyeztetve a terv keretében. A végrehajtott szemle eredményeképpen a hajó megfelelő műszaki állapotban találtatott és engedélyezve van az üzemeltetése az „O” kategória körzetében a fenti 17 pontban feltüntetett követelmények végrehajtása esetén, 0,29 m szabadoldal magassággal, hetvenegy utassal.

A következő szemle időpontja: évenkénti 1987. március, soron következő 1988. december.

A szemlén részt vett személyek neve és beosztása:  
Gyári MEO vezetője és az átvételi bizottság képviselője.

PH.

OSzSzSzk Folyami Regisztere  
Don-Kubani felügyelőségének  
Mérnök-felügyelője

1986. március 28.

Pecsét felirata:  
OSzSzSzk Folyamhajózási Minisztériuma.  
OSzSzSzk Folyami Regisztere  
Don-Kubani flügyelőség mérnök-felügyelője /5/.

Ezt a könyvet az OSzSzSzk Folyami Regiszterének Don-Kubani felügyelősége adta ki a hajóra sorszámozva és az OSzSzSzk Folyami Regisztere pecsétjével összekötve huszonnégy oldalon.

Regisztrálási szám: 204931 ( 204928)

1986. III. 25.  
(1986. XI. 03.)  
OSzSzSzk Folyami Regisztere  
Don-Kubani felügyelőség  
mérnök-felügyelője  
/olvashatatlan aláírás/

Pecsét felirata:  
OSzSzSzk Folyamhajózási Minisztériuma.  
OSzSzSzk Folyami Regisztere  
Don-Kubani flügyelőség mérnök-felügyelője /5/.



**Az archiváló megjegyzései:**

- (1) Az eredeti gépelt szövegben kézírással szereplő bejegyzések, hozzáfűzések, javítások az archivátumban dőlt betűvel szedve kerülnek jelölésre.
- (2) Az OSzSzSzK rövidítés az **Oroszországi Szovjet Szövetséges Szocialista Köztársaság** –ot jelenti.
- (3) Az SzSzkSz rövidítés a **Szovjet Szocialista Köztársaságok Szövetsége** –t jelenti.
- (4) Az eredetiben teljesen olvashatatlan, elmosódott szövegrész

♣ ARCHIVÁLTA: SRY 2011.11.08. ♣ [www.sry.atw.hu](http://www.sry.atw.hu) ♣

