



Studium Generale
Történelem III/4. levél,
A feudalizmus bomlása
Összeállította: Benei Levente



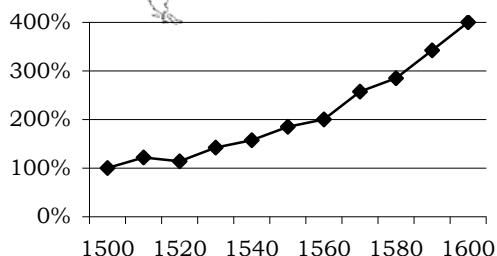
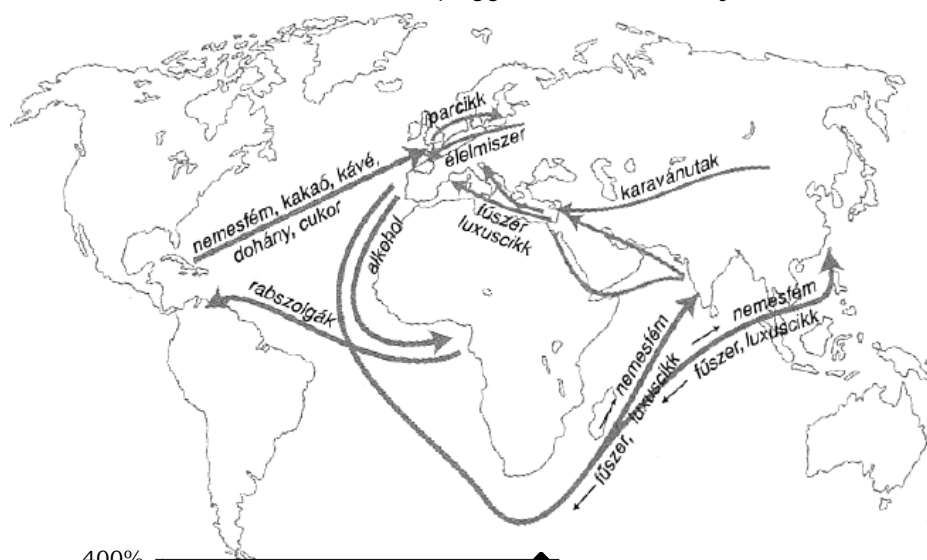
Összpontszám: /30
 Százalék:

Esszékérdések:

- 1.) **Foglald röviden össze a források és ismereteid alapján a nagy földrajzi felfedezések társadalmi és gazdasági következményeit! Használd a történelmi atlaszt is! (7 pont)**

„A lengyel királyságnak és az említett Danzig (Gdansk) városának egész gazdagsága és jövedelme abból származik, hogy a hollandok minden évben egyszer vagy kétszer két-háromszáz hajóval eljönnek Danzigba, s két hét leforgása alatt felvásárolják és elszállítják az összes gabonát, amit az említett városban találnak. Az elmúlt huszonöt évben Lengyel- és Poroszország nagy földesurai mind fölfedezték, hogy összes gabonájukat leküldhetik a folyókön Danzigba, s ott értékesíthetik.”

/ Egy császári küldött jelentése Németalföld kormányzójának/



**A közszükségleti
cikk árának
változása
Spanyolországban a
XVI. században**

Spanyolországi nemesfém-behozatal		
Év	Tonna (ezüst)	Tonna (arany)
1503–1510	-	5,0
1511–1520	-	9,2
1521–1530	0,2	4,9
1531–1540	86,2	14,5
1541–1550	177,6	25,0
1551–1560	303,1	42,6
1561–1570	942,9	11,5
1571–1580	1118,6	9,4
1581–1590	2103,0	12,1
1591–1600	2707,6	19,5

- 2.) **A források és képek segítségével mutasd be XIV. Lajos belpolitikáját és gazdaságpolitikáját. (7 pont)**

A 15. század végétől a 16. század közepéig az európai országokban meghatározó szerepet játszott a kereskedelmi tőke, így a közgazdasági gondolkodásban is a forgalmi folyamatok kerültek előtérbe. E korszak közgazdasági nézetrendszerét szokták merkantilizmusnak nevezni (merkantor = kereskedő). A merkantilisták a nemzet gazdagságát a pénzzel

azonosítják. Céljuk minden eszközzel pénzt felhalmozni az országban, árukivitel útján, mindennemű pénzkivitel betiltásával, aktív pénzügyi mérleg kialakításával. Később az aktív kereskedelemi mérleg politikája került előtérbe. A merkantilizmus jelentős mértékű állami beavatkozást hangsúlyozott: magas behozatali vámok, a manufaktúrák támogatása stb. segítette elő az aktív pénzügyi, majd kereskedelemi mérleget. Franciaországban XIV. Lajos minisztere, Jean Baptiste Colbert (1619–1683) volt a merkantilizmus legismertebb képviselője.

„...alapítottak egy manufaktúrát flandriai anyag – len-, gyapjú- és selyemanyag – készítésére. Mindent meg kell tenni, hogy bővüljön és javuljon a termelés (...). El kell mennie felülvizsgálni a boldogult Lallemand úr által alapított, gyapjúanyagokat készítő manufaktúrát, amely jelenleg fia és veje kezén van; meg kell vizsgálni a velük kötött szerződéseket, s különösen a legutóbbit, melynek értelmében 40000 livres-t adtam nekik, amikor megnsültek; ezt az összeget azzal a feltétellel adtam kölcsön boldogult apjuknak, hogy 120 gépet állít be, melyek természetesen két műszakban dolgoznak. ...”

/ Colbert utasítása, 1667/

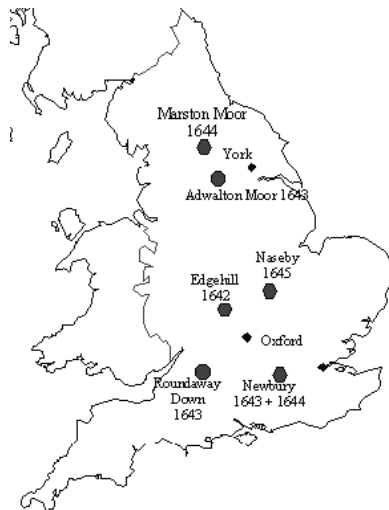
3. A források és saját ismereteid alapján mutasd be Cromwell felemelkedését, majd Protektorátusát az angol polgári forradalomban! (16p)

„Bízzál Istenben, és tartsd szárazon a puskaport!”

/ Oliver Cromwell/

„A kereskedelmi flotta növelése és a nemzeti tengerhajózás ösztönzése érdekében ... a jelen parlament és az ő hatalma által elrendeltetik, hogy 1651. december havának 1-jétől és ezt a dátumot követően, a jövőben semmiféle termék vagy áru, amely Ázsiában, Afrikában és Amerikában, vagy pedig ezek részeiben, vagy a hozzájuk tartozó szigeteken termett vagy állítottatott elő ... nem hozható vagy szállítható be az Angol Köztársaságba vagy Írországba, vagy más országokba, szigetekre, ültetvényekre és területekre, melyek e köztársasághoz tartoznak vagy birtokait képezik, semmiféle más [nem angol] hajón vagy [...] vízi járműveken ..., [csak] amelyek tényleg és valóban e köztársaság vagy gyarmatai polgárainak mint

tuladonosoknak és jogos birtoklóknak a tulajdonát képezik, s amelyeknek a kapitánya és matrózai szintén ezen köztársaság polgárai lesznek; mind ama áru elkobzásának és elvesztésének terhe alatt, amit jelen törvény ellenére fognak behozni, valamint a hajó elkobzásának a terhe alatt...”



/ Navigation Act – hajózási törvény – 1651/



New Model Army –
– vashordájúak

Látogasd a történelmi szekció honlapját, melyen találsz hasznos dolgokat, képeket és jellemzéseket a tanárokról, illetve a leveleket is letöltheted.

www.studiumgenerale.hu
www.studiumgenerale.hu/toriszekcio