

9 FŐMEGSZAKÍTÓ VEZÉRLÉSE

A vákumkamrás főmegszakítót sűrített levegővel kapcsoljuk be. Ezzel egyidejűleg egy kikapcsoló rugó is előfeszítésre kerül. A villamos tartóáramkör megszakadása esetén a főmegszakító a kikapcsoló rugó segítségével kapcsol ki. A főmegszakítóhoz egy kézi működtetésű, kétpólusú földelőkapcsoló is be van építve.

A főmegszakító bekapcsolása

Mielőtt a főmegszakítót a billenőkapcsolóval bekapcsolnánk a központi járművezérlőben (ZSG) és a hajtásvezérlőben (ASG) a szükséges öntesztnek be kell fejeződnie és az összes bekapcsolási feltételnek teljesülnie kell (lásd a grafikus sémát és az ASG vezérlést).

A főmegszakító kikapcsolása

A főmegszakító kikapcsolása lehetséges:

- A főmegszakító billenőkapcsoló „Ki”-állásba működtetésével,
- A fázishatár nyomógombbal,
- Az áramszedő billenőkapcsoló „Le”-állásba működtetésével,
- A „Vész ki”-nyomógomb működtetésével (piros ütőgomb).

A főmegszakító kikapcsol, ha a védelmek megszólaltak, vagy egy kikapcsolási feltétel fennáll (lásd a grafikus sémát és a főmegszakító vezérlést)

Földelőkapcsoló

A mozdonytetőn való munkavégzéshez illetve a segédüzemi szekrényben a biztosítékok cseréjéhez a mozdonyt a földelőkapcsolóval le kell földelni.

A földelőkapcsolót csak abban az esetben szabad működtetni, ha az áramszedők ténylegesen le vannak engedve és erről rátekintéssel meggyőződünk. A földelőkapcsoló egy kulcsos biztosítással van ellátva. A hozzávaló biztonsági kulcs az áramszedő levegős kiiktatóváltójában van a levegőstáblán elhelyezve. A földelőkapcsoló működtetésével a mozdony nagyfeszültségű részei leföldelésre kerülnek. A mozdony tetővezetéke az áramszedőkkel, illetve a főtranszformátor primer tekercse a mozdonytesthez kapcsolódik.

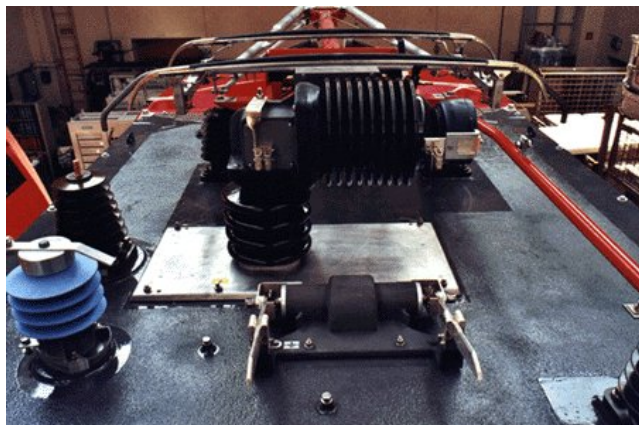


Abb. 9-1: Tetőelrendezés

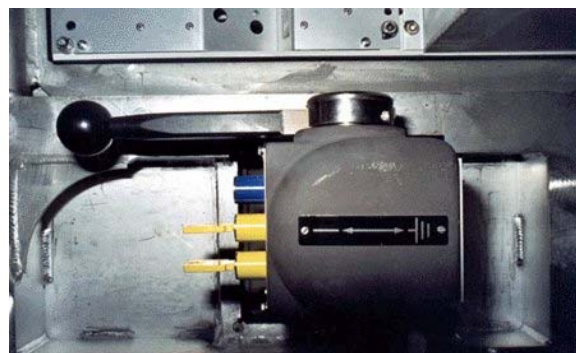


Abb. 9-2: A földelőkapcsoló géptér felőli része

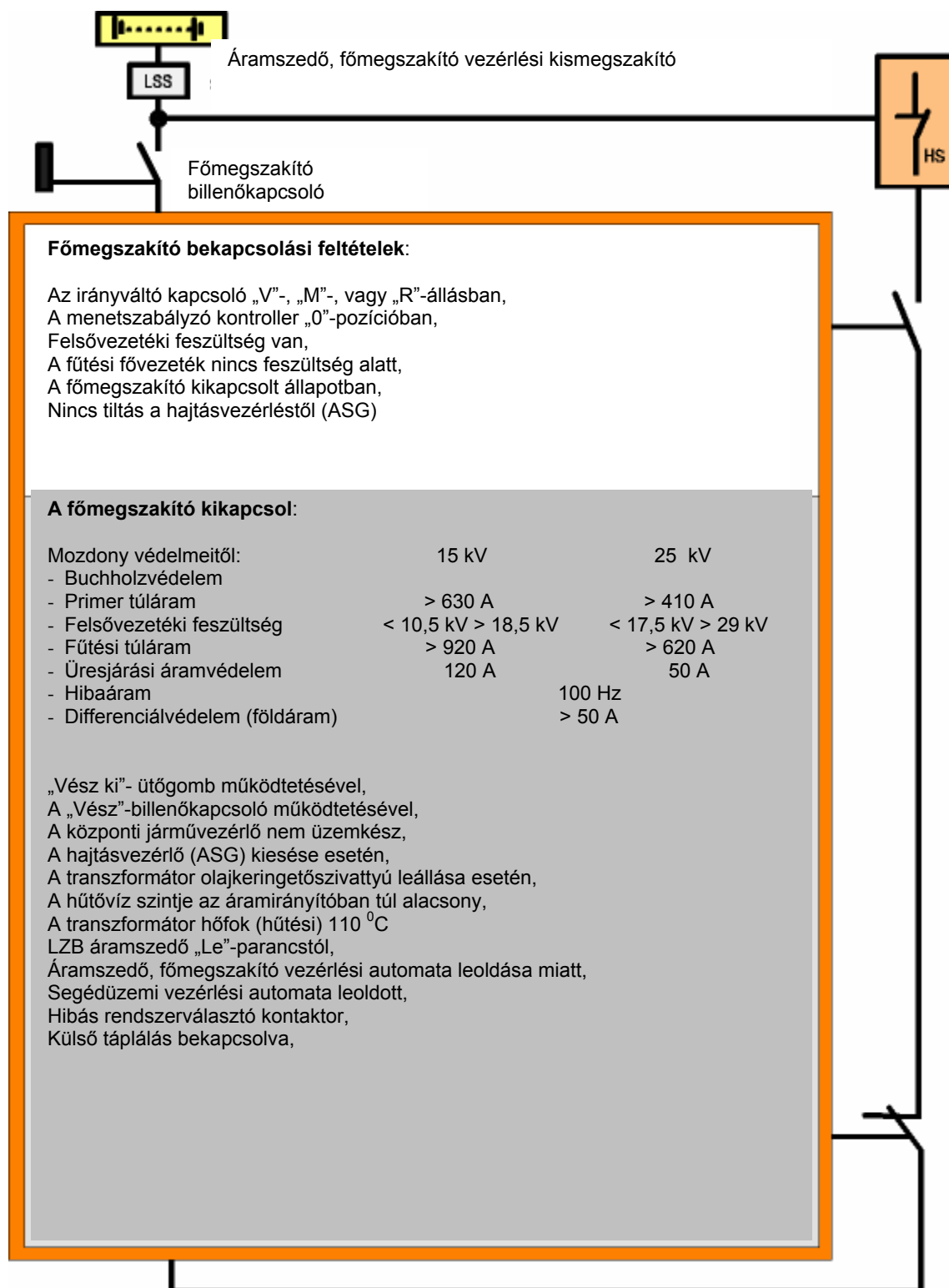


Abb. 9-3: Főmegszakító vezérlés