

14 ELŐZETES TEENDŐK

14.1 Előkészítő tevékenységek (V)

1.

Teendők leírása

V1	V3
----	----

Mozdonyon kívül

1.1	⊗	Vizsgálja meg, hogy a mozdony körül nem dolgozik-e valaki (figyelmeztető tábla vagy jelzés).
1.2	⊗	Vizsgálja meg, hogy az áramszedők le vannak-e engedve.
1.3	⊗	Vizsgálja meg, hogy a mozdonyhoz helyi kábel, vagy egyébek nincsenek csatlakoztatva. (eltávolítva)
1.4	⊗	Vizsgálja meg az oldalsó kijelzőkön, hogy a mozdony állvatartása biztosított-e.
1.5	⊗	Nyissa ki a géptérajtókat.

Géptérben

1.6	⊗	Kapcsolja be a géptérvilágítást szükség szerint.
-----	---	--------------------------------------------------

Az 1-es vezetőfülkében

1.7	⊗	Kapcsolja be a vezetőfülke világítást szükség szerint.
1.8	⊗	Nézzze át a mozdony üzemnaplóját.
1.9	⊗	Nézzze meg, hogy az akkumulátor főkapcsoló „A”-állásban van-e.
1.10	⊗	Kapcsolja be az akkumulátort a vezérlési kapcsoló „Start”-állásba kapcsolásával, az „A”. „B” és „D”-körök jelzőlámpáinak világítaniuk kell.
1.11	⊗	Olvassa le az akkumulátor feszültségmérőt, a feszültségnek legalább 95 V-nak meg kell lennie.
1.12	⊗	Nézzze meg, hogy a rugóerőtárolós fék vezérlőkapcsoló „Belül”-állásban van-e.
1.13	⊗	Nézzze meg, hogy a fékezőszelep vezérlő kapcsoló (fékelőfogati kapcsoló) „Auto”-állásban van-e.
1.14	⊗	Nézzze meg, hogy a jelzőlámpa vezérlő kapcsoló „0”-állásban van-e.
1.15	⊗	Nézzze meg, hogy az LZB-vészfék kapcsoló állását.
1.16	⊗	Kapcsolja az áramszedő vezérlőkapcsolót „Auto”-állásba.
1.17	⊗	Kapcsolja a vonatnemválasztó kapcsolót (G P R) a megfelelő állásba.
1.18	⊗	Vizsgálja meg az „NBÜ/ep”vészfékátidaló kapcsoló állását.
1.19	⊗	Vizsgálja az ajtóvezérlés kapcsoló állását.
1.20	⊗	Vizsgálja meg a vezérlési (LSS) automaták bekapcsolt állapotát.
1.21	⊗	Vizsgálja meg a rugóerőtárolós fék működtető nyomógombjait.
1.22	⊗	Helyezze be az irányváltó kapcsoló karját az irányváltó kapcsolóba, és kapcsolja „V”-állásba
1.23	⊗	Nézzze meg, hogy az automatikus sebességszabályzó (AFB) kapcsoló kikapcsolt állapotát.

Géptérben

1.24	⊗	Vizsgálja meg az éberségi, vonatbefolyásoló kiiktató kapcsoló állását. Kezelje el a pedállal vagy nyomógommbal az EVM-120 berendezés öntesztjét.
1.25	⊗	Nézze meg, hogy az áramszedő levegős kiiktatóváltó állását, az elzáró kulcs meglétét.
1.26	⊗	Nézze meg, hogy a kiegészítőfék levegős elzáróváltó beiktatott állapotát.
1.27	⊗	Ellenőrizze valamennyi elzáróváltó beiktatott, megfelelő állását.
1.28	⊗	Nézze meg a selejtezőkapcsolók beiktatott állapotát a 3-as kapcsolótáblán.
1.29	⊗	Vizsgálja meg az utánfékezésvezérlő kapcsoló állását.
1.30	⊗	Vizsgálja meg a „ZWS”-kapcsoló állását.
1.31	⊗	Vizsgálja meg a távvezérléskapcsoló állását.
1.32	⊗	Vizsgálja meg a segédüzemi állványon a motorvédő (MSS) és vezérlési automaták (LSS) bekapcsolt állapotát.

2-es vezetőfülkében

1.33	⊗	Kapcsolja be szükség szerint a vezetőfülke világítást.
1.34	⊗	Vizsgálja meg, hogy a kiegészítőfék a középállásban van-e.
1.35	⊗	Vizsgálja meg a kürt lábkapcsolójának működését.
1.36	⊗	Vizsgálja meg a homlokfény kapcsoló állását.
1.37	⊗	Vizsgálja meg valamennyi kapcsoló, vezérlési automata helyes állását.
1.38	⊗	Kapcsolja ki a vezetőfülke világítást.

1-es vezetőfülke

1.39	⊗	Végezze el rendszerkapcsolásokat (MÁV-, ÖBB-, DB-,).
1.40	⊗	Engedje fel az áramszedőt, és nézze meg a kijelzőn a felsővezeték feszültség megjelenését.
1.41	⊗	Kapcsolja be a főmegszakítót (a bekapcsolást megelőző vezérlési folyamat végrehajtódása után).
1.42	⊗	Vizsgálja meg, hogy a légsűrítő-, szellőzővezérlés kapcsoló „A”-állásba van-e.
1.43	⊗	A homlokfény kiválasztó kapcsolót kapcsolja megfelelő állásba.
1.44	⊗	Kapcsolja be a homlokfényeket.
1.45	⊗	Kapcsolja be a mozdonyrádiót megfelelő csatorna kiválasztásával.

Teendők a fékberendezésnél

1.46	⊗		Oldja fel a kiegészítőféket.
1.47	⊗		Töltse fel a fékfővezetékét 5 bar-ra.
1.48	⊗		Végezze el a fővezeték tömörség mérését, az irányváltó kapcsoló „M”-állásba helyezésével.
1.49	⊗		Az irányváltó kapcsolót kapcsolja „V”-állásba.
1.50	⊗		Vizsgálja meg a fékezőszelep működését megfelelő nyomáscsökkentéssel.
1.51	⊗		Oldja fel a fékezőszelepet „Menetállásba”-helyezéssel.
1.52	⊗		Nézze meg a nyomásmérőn a fékoldási folyamatot.
1.53	⊗		Próbálja le a kiegészítőféket.
1.54	⊗		Nézze meg a vonatbefolyásoló működését.
1.55	⊗		Fékezze be a mozdonyt a kiegészítőfékkel.
1.56	⊗		Oldja fel a rugóerőtárolós féket.
1.57	⊗		Próbálja a hangjelző eszközöket.
1.58	⊗		Kapcsolja ki a géptér-, illetve vezetőfülke világítást.
1.59	⊗		Oldja fel a féket és vizsgálja meg lassú mozgással a mozdony gördülőképességét, majd fékezze be a mozdonyt.

2. További intézkedések

2.1	⊗		Vizsgálja meg a vonatbefolyásoló berendezést alaki szempontból.
2.2	⊗	⊗	Próbálja le az éberségi működését.
2.3	⊗		Próbálja le a villamosfék működését.
2.4	⊗	⊗	Készítse elő a szolgálati menetrendet.
2.5	⊗	⊗	Írja be a képernyőn a szükséges vonatadatokat.
2.6	⊗	⊗	Írja be a képernyőn a személyes kódszámot, illetve a vonatszámot.

Figyelem:

Végezze el a fékberendezés ellenőrzését a másik vezetőállásban is.

Végezze el az alábbiakat még álló járműnél:

2.7	⊗	⊗	Végezze el a külső fények és tűzjelzők ellenőrzését.
2.8	⊗	⊗	Ellenőrizze az ablakmosó és kézmosó tartályokban a vízszintet.