

8 ÁRAMSZEDŐ VEZÉRLÉS

Sűrítettlevegős feltételek

Az áramszedőt működtető levegőt a járművezérlő vezérli. Ennek ellenére az áramszedő levegős elzáróváltója egy biztonsági kulccsal van ellátva a földelőkapcsoló kapcsolásának engedélyezéséhez, amellyel az áramszedő felengedése megakadályozható.

A áramszedő kiválasztása

Az áramszedő kiválasztó kapcsoló az 1-esvezetőfülke hátfalán található.

A kapcsolónak a következő állásai vannak:

- 1-es áramszedő
- Auto-(járművezérlés)
- 2-es áramszedő
- 1 + 2 –es áramszedő

Az „Auto”-állásban mindig a menetirány szerinti hátsó, kétmozdonyos (egymás után előfogat, illetve vonó mozdony) mindig a legtávolabbi áramszedő kerül felengedésre.

Az áramszedő kiválasztókapcsoló menet közbeni működtetésekor a főmegszakító kikapcsol, és az áramszedő cseréje végrehajtódik. Az áramszedő ismételt (csere utáni) felengedéséhez az áramszedő billenőkapcsoló működtetésére nincs szükség.

Az áramszedők felengedése:

Az áramszedő felengedéséhez az irányváltó kapcsoló karjának a kapcsolóban kell lennie. Az áramszedő billenőkapcsoló „Fel”-állásba történő helyezésével az áramszedő kiválasztó kapcsoló állásának megfelelő áramszedő kerül felengedésre, amennyiben minden feltétel a felengedéshez megvan. (lásd: az áramszedő vezérlési sémát).

Vezetőfülke csere

Az irányváltó kapcsoló „0”-állása mellett a felengedett áramszedő fentmarad.

Az áramszedő kiválasztó kapcsoló „Auto”-állása mellett, az irányváltó kapcsoló karjának a másik vezetőfülke irányváltó kapcsolóba való behelyezésekor az annak megfelelő hátsó áramszedő kerül kiválasztásra. Ekkor 15 másodperc múlva a másik áramszedő automatikusan leengedésre kerül.

Áramszedő cserénél ebben az esetben a főmegszakító nem kapcsol ki, csak a vontatás tiltódik le erre az időre. Ennek megfelelően javasolt, hogy tolatási mozgások, tolópadra, fordítókorongra járáskor az áramszedő kiválasztókapcsolóval valamelyik áramszedőt előre válasszuk ki.

Az áramszedő leengedése

Az áramszedő leengedése a következő módon lehetséges:

- Az áramszedő billenőkapcsoló „Le”-állásba működtetésével
- A „Vész ki”-kalapos nyomógommbal (piros)

Az áramszedők a felsővezetékéből származó sérülések miatt ún. törésérzékelővel vannak ellátva. Egy esetleges sérülés esetén a törésérzékelő az áramszedőt automatikusan leengedi.

