

**MÁV M46**

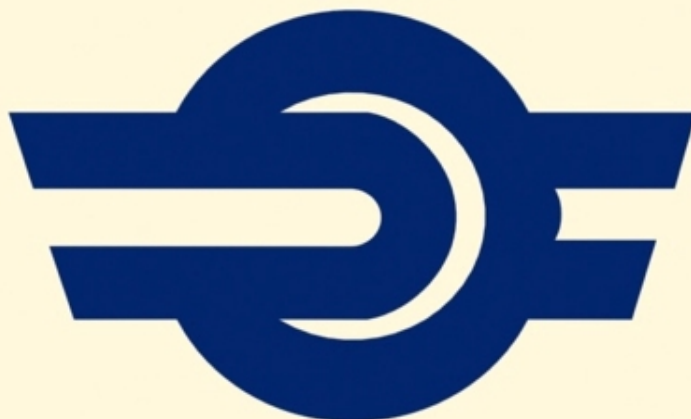


**1961-**

**DHM3-4**

**MÁV**

**-1964**



# **MÁV M46,2001**

(valamint az M46,2003-2004 és 2007 psz. gépek ismertetése)



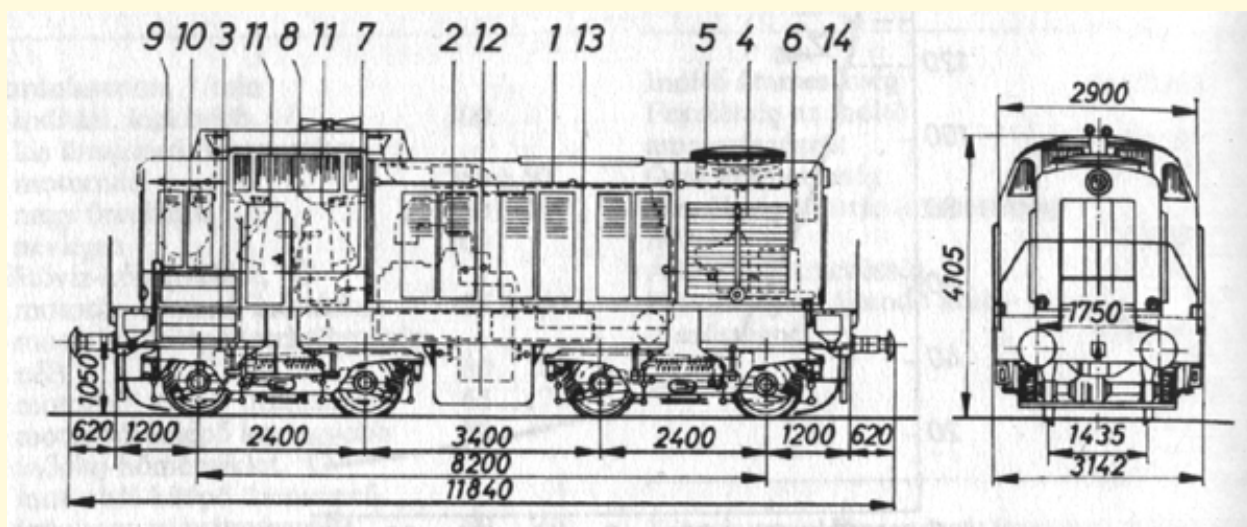
**MÁV**

© 2004 VM15 TEAM  
All Rights Reserved.



### M46 sorozatú mozdony

A mozdony fontosabb műszaki adatait az 59. ábra és a 49. táblázat tartalmazza.



**59. ábra. M46 sorozatú mozdony**

1 dízelmotor; 2 nyomatékváltó és irányváltó; 3 tengelyhajtómű; 4 hűtő; 5 hűtőventillátor; 6 légsűrítő; 7 segédüzemi dinamó; 8 készülékszekrény; 9 akkumulátor; 10 gőzfejlesztő; 11 vezetőasztal; 12 tüzelőanyag-tartály; 13 a gőzfejlesztő tápvíztartálya; 14 kiegyenlítő hűtővíztartály

49. táblázat

M 46 2001 -	Gyártó: Ganz-MÁVAG	Gyártási típusjel: DHM3, DHM4	Gyártási év: 1961 - 1964
Vontatási feladat: mellékvonali személy- és tehervonatok továbbítása			
Általános adatok		Segédüzemi berendezések	
Tengelyek száma	4	Segédüzemi dinamó	
Tengelyelrendezés	B'B'	típusa	EDH 41 R4G
Nyomtávolság	1435 mm	teljesítménye	6 kW
Ütközők közötti hosszúság	11840 mm	névl. feszültsége	72 V
Forgócsap-távolság	5800 mm	Akkumulátorkapacitás	215 A • h
Forgóváz-tengelytávolság	2400 mm	Légsűrítő	
Szélső tengelytávolság	8200 mm	típusa	VV 450/150
Legnagyobb magasság	4105 mm	szállítóképessége	2350 l/min
Legnagyobb szélesség	3142 mm	levegőnyomása	8 bar
Keréktármérő	920 mm	Vonatfűtő berendezés	
Bejárható legkisebb pálya- ívsugár	80 m	Gőzfejlesztő	
Szolgálati tömeg	48 t	gyártója	Spanner
Legnagyobb tengelyterhelés	120 kN	típusa	MK III.
Engedélyezett legnagyobb sebesség	90 km/h	gőzfejlesztő-képessége	450 kg/h
Dízelmotor		Üzemanyagkészletek	
Típusa	12 VFE 17/24	Tüzelőanyag	1000 kg
Névl. teljesítménye	560 kW	Hűtővíz	630 l
Névl. fordulatszáma	1200 l/min	Tápvíz	1500 l
		Homok	100 kg
Hajtási rendszer: hidromechanikus			
Hajtómű gyártója	Ganz-MÁVAG	Vontatóképesség	
típusa	H72-10+JV		
jellege	egy nyoma- tékmódosító + két me- chanikus fo- kozat	Indító vonóerő	130 kN
Tengelyhajtás	kardán	Állandó vonóerő	77,6 kN
		sebesség	12 km/h

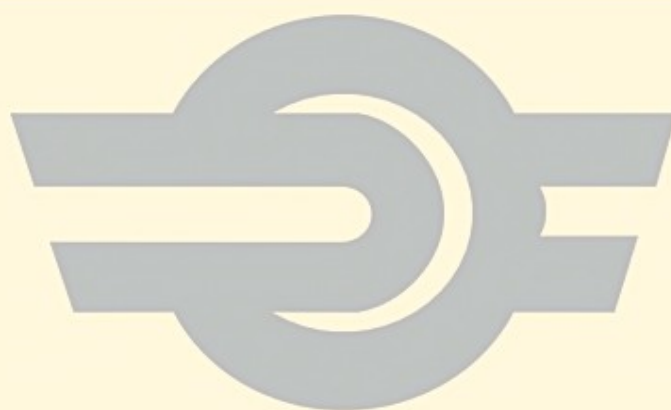
Megjegyzés: a táblázat adatai a DHM4 gyári típusjelű mozdonyra vonatkoznak.

 **Vissza a**



**Technikai adatokhoz**

**MÁV**



# **A MÁV M46 sorozatú mozdonya**



## **Microsoft Train Simulatorban**



**MÁV**

**Tovább a modell**

**részleteihez** 

### A modell története

Az első (v1.0) modellt 2003 év elején kezdtem el építeni azonban az akkori tudásom nem tette lehetővé sem a textúrázást sem pedig a Train Simulatorba való exportálást. A modell rengeteg hiányossággal és pontatlansággal bírt és így a fejlesztése leállt hasonlóképpen az első verziós M41,2001 és Bombardier bhv kocsikhoz hasonlóan.

A második verziónak 2004 szeptemberében álltam neki és az azóta felhalmozott tudással és szakirodalommal könnyedén elkészítettem az alapmodellt. Hála a digitális technikának a textúrák is hamarosan elkészültek és az 1960-as évekbeli futópróba adatok alapján az ENG file-t sem volt már olyan nehéz megírni. A sikeres futópróbák után a modell letöltésre került és sikert aratott.

### A modell ismert hiányosságai és hibái

- fiktív tengelyszám alkalmazása a megfelelő tapadás végett
- folyamatos fékoldás hiánya a program hibájából
- fiktív indító/állandó vonóerő a reális indítási paraméterek modellezésére

### Tervek az M46 projektben

Kérésre a modellre feltett, általam pótoltt alkatrészeket leszedem ha a repaintelő személy így szeretné használni.

### Javaslatok, észrevételek

Mivel ezeket nem nekem hanem a kedves olvasóknak kell megtenni, ezért ide az E-mail címenem és a telefonszámomon kívül mást nem is írnék.

Honlap: [www.vm15.hu](http://www.vm15.hu)  
E-mail: [v63106@vm15.hu](mailto:v63106@vm15.hu)  
Tel.: 06/30 4019598

### Impresszum

Szeretnék köszönetet mondani mindazoknak akik bármilyen munkával hozzájárultak ahhoz, hogy ez a modell megszülethessen és életre kelhessen a Train Simulatorban.

A modellt készítette: Pataki Tamás (V63 106)  
A textúrákat vágta és fotózta: Pataki Tamás  
Az ENG file-t írta: Pataki Tamás

Mindenkinek jó szórakozást és kellemes időtöltést kíván:

V63 106 és a VM15 csapat

# MÁV M46 sor.

## Tartalom:

- Az M46 sorozatú mozdony műszaki paraméterei
- A DHM3 típusjelű M46 sor mozdony Microsoft Train Simulatorban

### Készítők:

- Pataki Tamás
- Szuhancs László
- Lakner Melinda

### Elérhetőségeink:

- v63106@vm15.hu
- zuhi@vm15.hu
- limeand@freemail.hu

