



HAROLD CHAPPELL JR., az amerikai férfiválogatott tagja Detroitban született 1940-ben. Négy gyermeke van, két fiú, két lány. 1956 óta 2500 órát repült, ez az első világvérsenye. Szabad idejében repülőgép-építéssel foglalkozik, szívesen vitorlázik és siel.



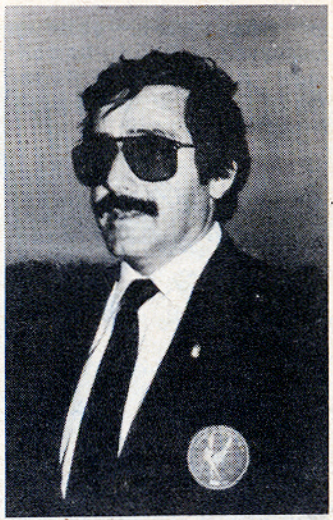
ALAN BUSH amerikai műrepülő 1956-ban született Floridában, Miami-ban. 1972 óta 9000 órát repült kisgépeken kívül Boeing 707-en, 737-en és 727-en. 1976-ban szerelőként vett részt a kijevi VB-n. Közforgalmi pilóta, hobbi a vitorlázás.



zógépeken és könnyű motoros gépeken. Az 1981-es Európa-bajnokság és az 1982-es világbajnokság versenyigazgatója volt. Repülőlap-szerkesztő és újságíró. Sok más sporttal is foglalkozik, pl. vívással, úszással.



WALTER EGGER osztrák versenyző 1946. december 22-én született, két gyermeke van. 1968-ban kezdett repülni, azóta 1100 órát töltött a levegőben vitorlázó gépeken is könnyű repülőgépeken, mint pl. A Zlin 226 és 526 vagy a Pitts. Az osztrák nemzeti bajnokságon két éve a hetedik, idén a harmadik helyen végzett. Foglalkozása: üzlet-ember, szabad idejében szívesen fut, kerékpározik, siel és szörfözik. Korábban más légi sportágakban is tevékenykedett. '73-ban vitorlázó-repülő világbajnokságon vett részt. 1965 és '72 között tagja volt az osztrák ejtőernyős-válogatottnak. 1968-ban ne-



NICOLA L. COLANGELO, az olasz válogatott pilótája 1937-ben Bergamóban született, két gyereke van. 1974 óta 450 órát repült. Típusai: Stampe, Pitts, CAP-10 és 20, Laser. Két világbajnokságon és két Európa-bajnokságon szerepelt. Az utóbbi három olasz bajnokságon harmadik helyezéseket ért el. Egy ipari üzem igazgatója, hobbi a zene.



TOMASO MARZETTI olasz versenyző 1951-ben Bolognában született. 1975 óta 540 órát repült Zlineken, CAP típusokon. Egy világ- és egy Európa-bajnokságon vett részt. Tavaly volt az olasz

Német Szövetségi Köztársaság



Hans Vogtmann
csapatkapitány

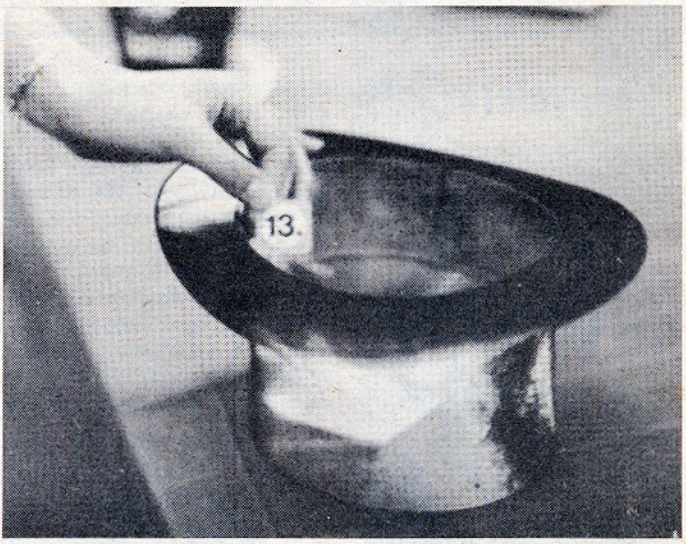


Sándor Farkas
edző



Sorsolás

Az a fekete cilinder...



TÍPUSA:

ROYAL-Style, készítette a Cook William and Co., Londonban.

MŰSZAKI LEÍRÁSA:

Magassága egy női arasz, szélessége egy férfiarasz, hossza két női arasz.

TARTOZÉKAI:

- 18 darab sárga színű műanyag lapocsk a csapatsorsoláshoz,
- 90 darab vörös színű műanyag lapocsk az egyéni startsorsoláshoz.

FELADATA:

- a csapatok gyakorló repülési sorrendjének meghatározása,
- az egyéni repülések indulási sorszámának eldöntése.